

Portfolio



Büroprofil





MUST ist ein interdisziplinäres Planungsbüro im Bereich der Stadt-, Freiraum- und Infrastrukturplanung mit Sitz in Köln und Amsterdam. Seit 1997 befasst sich unser Büro auf allen Maßstabsebenen mit unterschiedlichen Planungsaufgaben einer nachhaltigen Stadt- und Regionalentwicklung.

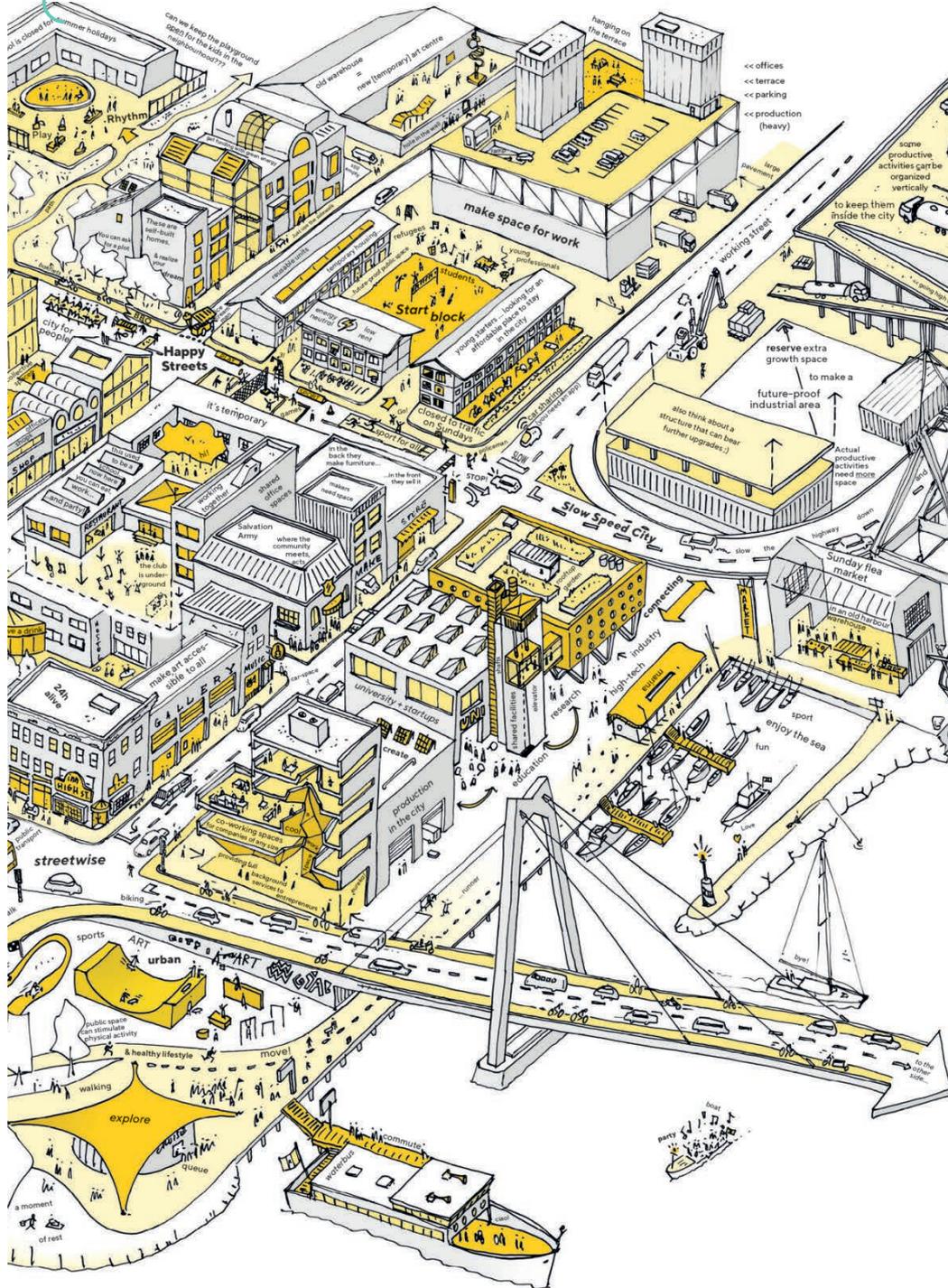
MUST Köln wird von Robert Broesi und Jan Benden geleitet. In Amsterdam übernehmen Pieter Jannink, Wouter Veldhuis und Sebastian van Berkel die Geschäftsführung. Das Büro beschäftigt Mitarbeiter aus den Fachgebieten der Stadtplanung, Architektur, Geographie und Landschaftsplanung.

WER WIR SIND

Anne Nieuwenhuijs | Hein Coumou | Robert Broesi | Freek van Riet
 Jan Benden | Charlotte Lepold | Giacomo Gallo
 Inge Paeßens | Marc Rieser | Serena Salvi | Alvise Moretti
 Ziega van den Berk | Pieter Jannink | Marcia Nolte | Sebastian van Berkel
 Onno de Vries | Veerle Simons | Bram Klatser | Tea Hadzizulfic
 Vera Götze | Björn Mensink | Bram Oude Monnick | Wouter Veldhuis
 Luuk Koote | Daniela Rudnik | Lennart Jording | Roelof Koudenburg



The Just City, Baltimore



Das Team von MUST bietet ein breites Spektrum an Dienstleistungen im Bereich der Beratung, Planung, Gestaltung und Forschung an der Schnittstelle der Stadt-, Freiraum- und Infrastrukturentwicklung. Unsere Arbeit reicht von Machbarkeitsstudien über eine dialogorientierte Prozesssteuerung bis hin zu konkreten umsetzungsorientierten Entwurfsplanungen.

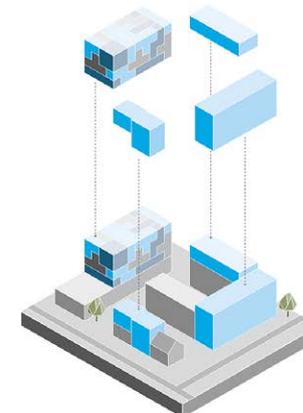
Neben den praktischen Erfahrungen verfügt MUST darüber hinaus über eine langjährige Forschungsexpertise zu raumbezogenen Fragestellungen in Deutschland und in den Niederlanden. Durch unser Engagement in Lehre und Forschung bringen wir Praxiswissen in die Forschung ein und gewinnen gleichzeitig wissenschaftliche Erkenntnisse für die eigene Arbeit.

WAS WIR MACHEN

Arbeitsfelder

- Urbane Transformation
- Stadt im Klimawandel
- Regionale Entwicklung
- Raum und Mobilität
- Öffentlicher Raum
- Kartographie

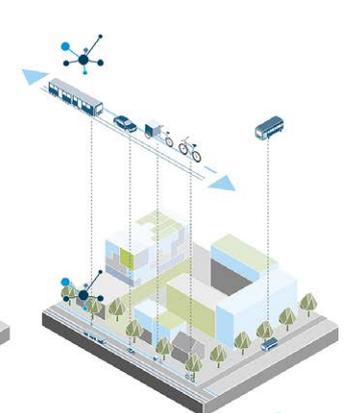
Nutzungen
verdichten & mischen

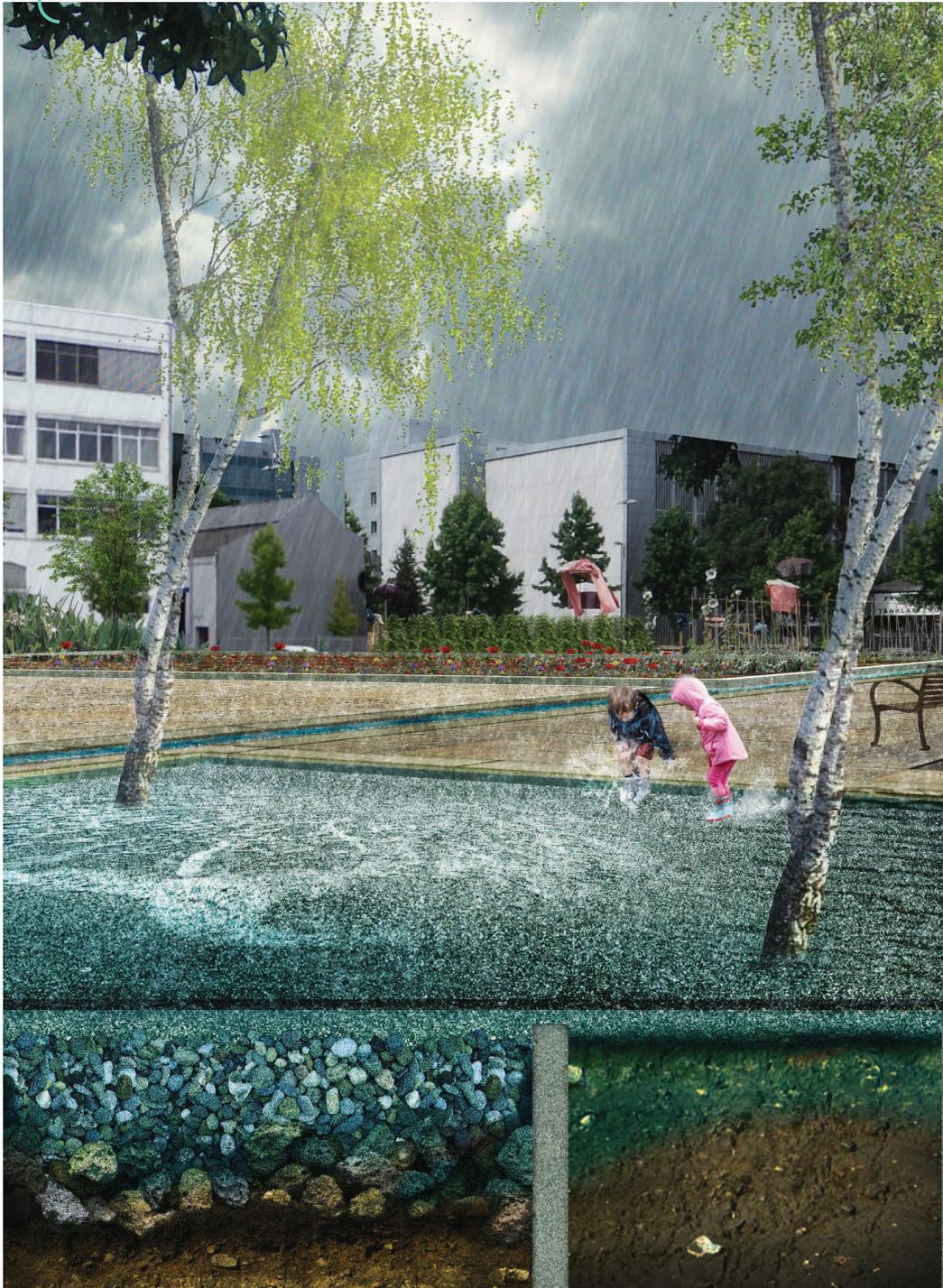


Grün
qualifizieren



Mobilität
ermöglichen





Der Klimawandel und seine Folgen betreffen vor allem Städte und Ballungsräume. Extremwetter wie Hitzewellen, Stürme und Starkniederschläge werden künftig häufiger und intensiver werden.

Es müssen wirksame Maßnahmen umgesetzt werden, die den Anforderungen des Klimawandels Rechnung tragen und die Anfälligkeit der Städte gegenüber den unvermeidbaren Klimafolgen reduzieren.

Gleichzeitig muss die Stadtentwicklung konsequent auf die Anforderungen des Klimaschutzes ausgerichtet bleiben. MUST erarbeitet Strategien zur integrierten Berücksichtigung von Belangen sowohl des Klimaschutzes als auch der Klimaanpassung in Planungsprozessen. Hierzu entwerfen wir Lösungen für eine nachhaltige und klimagerechte Entwicklung und Gestaltung von Städten und öffentlichen Räumen.

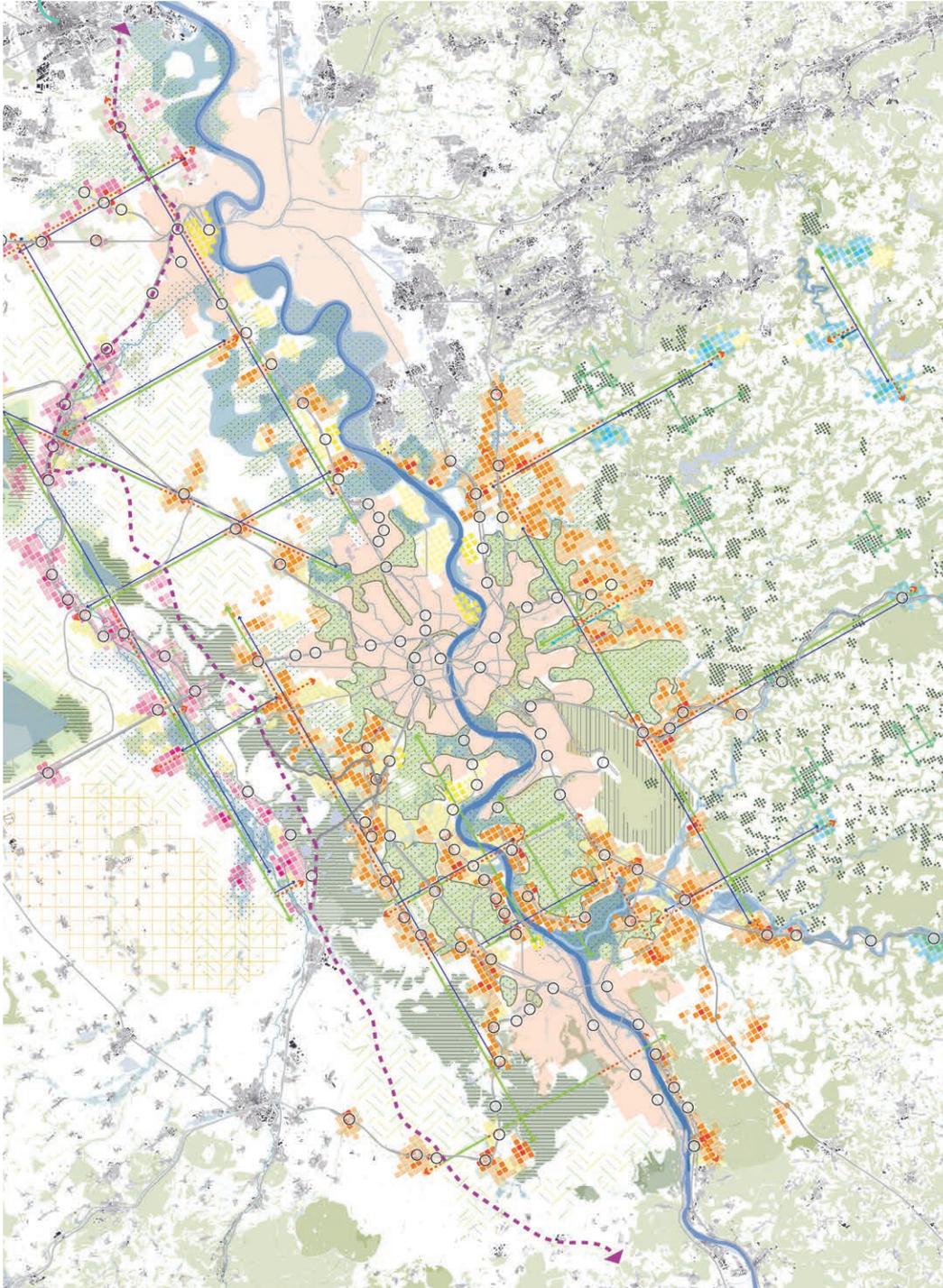
STADT IM KLIMAWANDEL

Projektauswahl

Klimaanpassungskonzepte (z.B. Bremen, Düsseldorf, Kaiserslautern, Erlangen, Bielefeld) | Leitfäden für eine klimagerechte Stadtgestaltung | Fachbeiträge zu Planungsverfahren (z.B. Parkstadt Süd, Altstadt Spandau, Berlin Adlershof etc.) | Forschungsprojekte (z.B. MultiKlima, MURIEL)



Agglomerationskonzept der Region Köln/Bonn



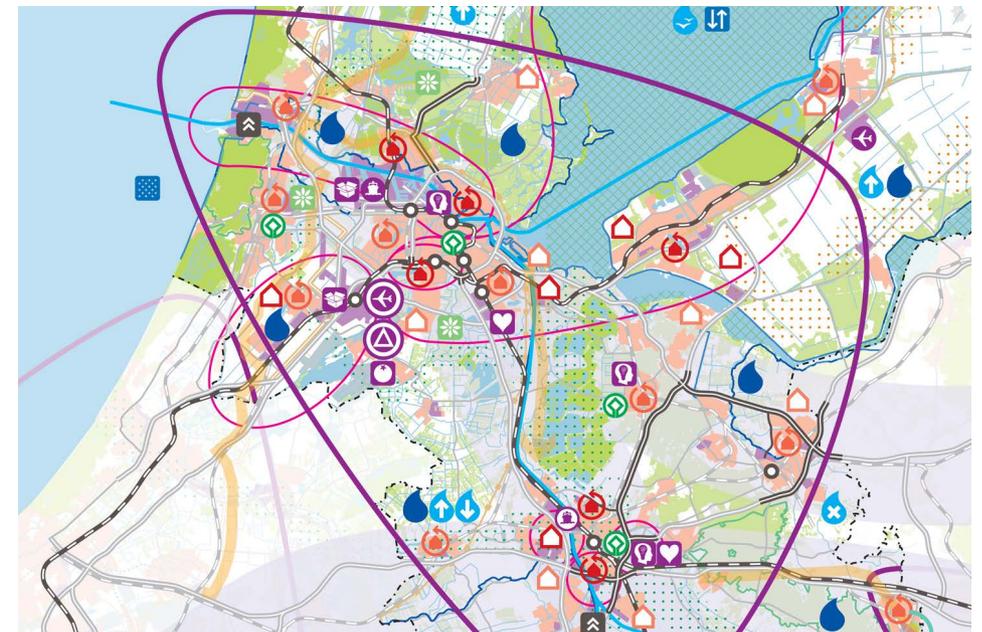
Auf regionaler Ebene treffen die Planungsaufgaben für Stadt und Land aufeinander. Regionalplanung ist vor allem eine Suche nach neuen Kooperationen, neuen Netzwerkstrategien und neuen siedlungsräumlichen Mustern. MUST analysiert wirtschaftliche, klimatische und gesellschaftliche Tendenzen und deren Auswirkungen auf stadtrregionale Entwicklungsprozesse.

Darauf aufbauend entwickelt MUST Strategien und Lösungen für aktuelle regionale Herausforderungen wie die Bewältigung von Wachstumsdruck und Schrumpfungsprozessen, der Ausbau von überlasteten Infrastrukturen, die Stärkung regionaler Identitäten sowie die zunehmende Nachfrage nach freizeitorientierten Dienstleistungen.

REGIONALE ENTWICKLUNG

Projektauswahl

Raumentwicklungsperspektive Tagebaufolgelandschaft Hambach | Agglomerationskonzept für die Region Köln/Bonn | Raumperspektive 2035 für Köln und seine rechtsrheinischen Nachbarn
Raumatlas Region Amersfoort | Vaartenland | Integral Planning and Design for the Delta (IPDD)





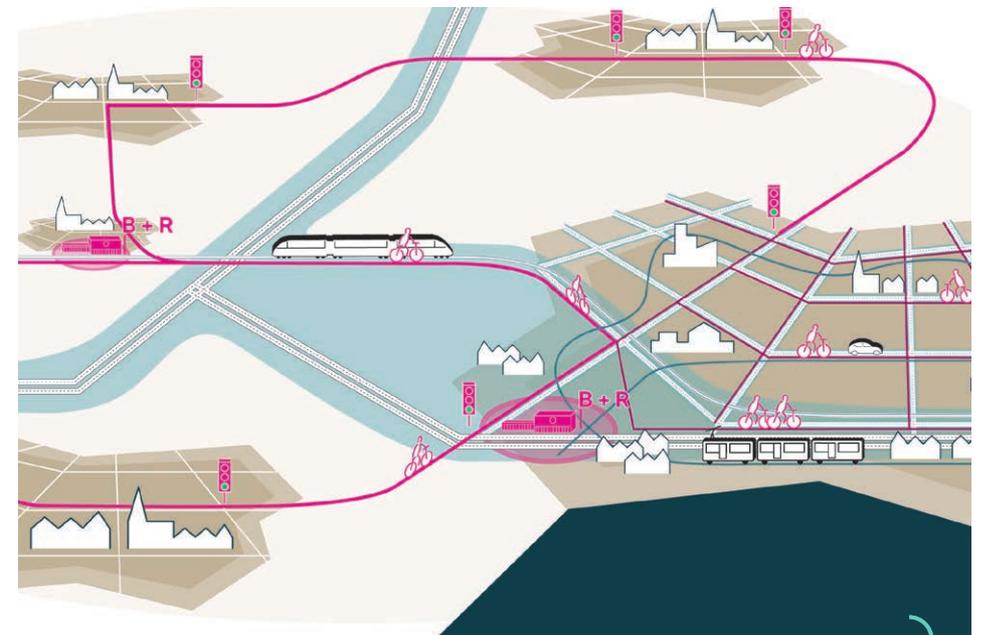
Um den wachsenden Mobilitätsbedürfnissen und den Zielen des Klimaschutzes gerecht zu werden, muss die Ausrichtung der Infrastruktursysteme auf allen Maßstabsebenen neu gedacht und angepasst werden. Raum und Mobilität sollten dabei integral betrachtet werden.

MUST untersucht das Verhältnis zwischen den verschiedenen Mobilitätsansprüchen und deren Effekte auf die räumliche Entwicklung. Darauf aufbauend entwerfen wir auf unterschiedlichen Maßstabsebenen die Integration öffentlicher Straßen, Schienen- und Wasserwege in den räumlichen Kontext.

RAUM UND MOBILITÄT

Projektauswahl

BEG Projekte NRW | Space and Infrastructure Design (SPINdesign) | Autobahnring Utrecht
Atlas van de Snelwegomgeving | Leitbild Raum und Mobilität Zuid Holland | Van Brienoordcorridor
Schnellstadt A12 | FLUXNET | Willems-as Rotterdam





Der öffentliche Raum bildet das standortprägende Grundgerüst unserer Städte und das Bindeglied der privaten Flächen. Durch die Gestaltung von Verkehrs-, Grün- und sonstigen Freiflächen werden Orte geschaffen, an denen das öffentliche Leben stattfinden kann. Eine nutzungsgerechte Aufteilung, Dimensionierung und Gestaltung öffentlicher Räume wertet die Städte in ihrer Lebens- und Aufenthaltsqualität auf und macht sie

für ihre Bürger attraktiv. Durch einen standortgerechten Einsatz von Material und Mobiliar wird das unmittelbare Lebensumfeld greifbar gemacht. MUST übersetzt die allgemeinen Anforderungen an die Gestaltung öffentlicher Flächen in konkrete Entwürfe. Dabei entwickeln wir Räume, die Identität stiften, die Nutzer bei der Orientierung unterstützen sowie Raum schaffen für Begegnungen und persönliche Entfaltung.

ÖFFENTLICHER RAUM

Projektauswahl

Wagenwerkplaats Amersfoort | Grünkonzept Amsterdam Zuidas | Multifunktionale Freifläche Wesseling-Wiesenweg | Startblok Amsterdam Riekerhaven | Stadionplein Amsterdam
Bahnhofsumfeld Den Haag | Rijswijk | Landhof Eindhoven | Randenbroek, Amersfoort
Velwijk Zuid | Multifunktionales Regenbecken Ratingen





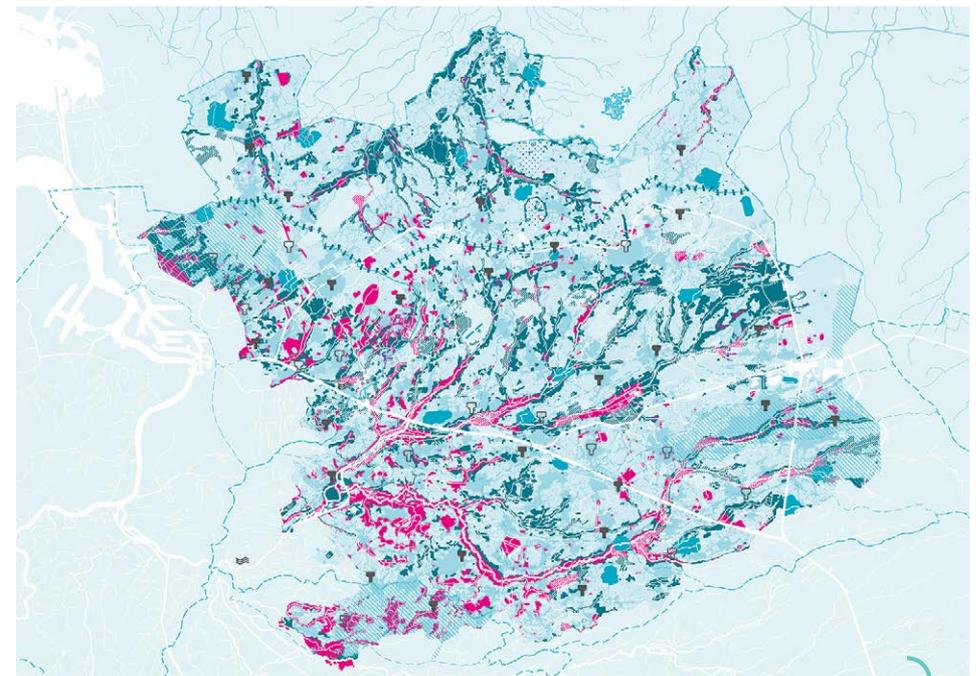
Die Kartographie bietet ein wichtiges Instrument für die Stadt- und Regionalplanung, um räumliches Wissen zu kommunizieren. Es handelt sich um eine geeignete Methodik, große Datenmengen übersichtlich und räumlich verortet für unterschiedlich komplexe Fragestellungen „sichtbar“ zu machen.

MUST stellt auf allen Maßstabsebenen aussagekräftige Karten und Atlanten her, welche die baulichen und räumlichen Strukturen bzw. Veränderungsprozesse markieren. Darüber hinaus hat MUST in den letzten zwei Jahre mehrere Atlanten zu spezifischen räumlichen Themen erstellt und veröffentlicht.

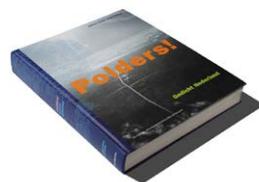
KARTOGRAPHIE

Projektauswahl

Limes Atlas | Hybrid Landscapes | Atlas Wiederaufbau | Atlas der niederländischen Autobahnumgebung | DNA Amsterdam | Kempen-Atlas | Atlas des Nördlichen IJ-Ufers Amsterdam
Euroscapes | Atlas Westelijke Tuinsteden | Raumordnungsplan NL 2000 | Biennale Venedig
Atlas der räumlichen Qualitäten Gelderlands | Atlas Region Zwolle



Kempen-Atlas: Blaue Infrastruktur



FÜR WEN WIR ARBEITEN

Region Köln/Bonn e.V. | Freie und Hansestadt Hamburg | StEB Köln | Freie Hansestadt Bremen
Stadt Düsseldorf | Stadt Kaiserlautern | Stadt Bielefeld | Stadt Köln | Stadt Erlangen | Energieagentur
NRW | Bayerisches Staatsministerium für Umwelt | Stadt Meerbusch | Stadt Mülheim an der Ruhr
Region Hannover | Stadt Erkrath | Stadt Castrop Rauxel | Stadt Ratingen | Architektenkammer
Hessen | Entsorgungsbetriebe Wesseling | Stadt Freiburg | Deutsche Bundesstiftung Umwelt
Bahnentwicklungsgesellschaft NRW | Bundesumweltministerium | Region Aachen
Stadt Lohmar | Technische Betriebe Solingen | Stadt Elsdorf | Team Hambach | Kooperation Köln und
rechtsrheinische Nachbarn | Conference of European Directors of Roads | STRABAG AG | Bezirksamt
Berlin-Spandau | Deutsches Institut für Urbanistik | Gemeente Amsterdam | Gemeente Rotterdam
Gemeente Utrechtse Heuvelrug | Gemeente Den Haag | Gemeente Eindhoven | Provincie Noord
Holland | Gemeente Leiden | Provincie Zuid Holland | Provincie Utrecht | Provincie Noord Brabant
Ministerie VROM | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Rijkswaterstaat | Ministerie Infrastructuur & Milieu
Ministerie Onderwijs Cultuur & Wetenschappen | Ruimtelijk Planbureau
...

